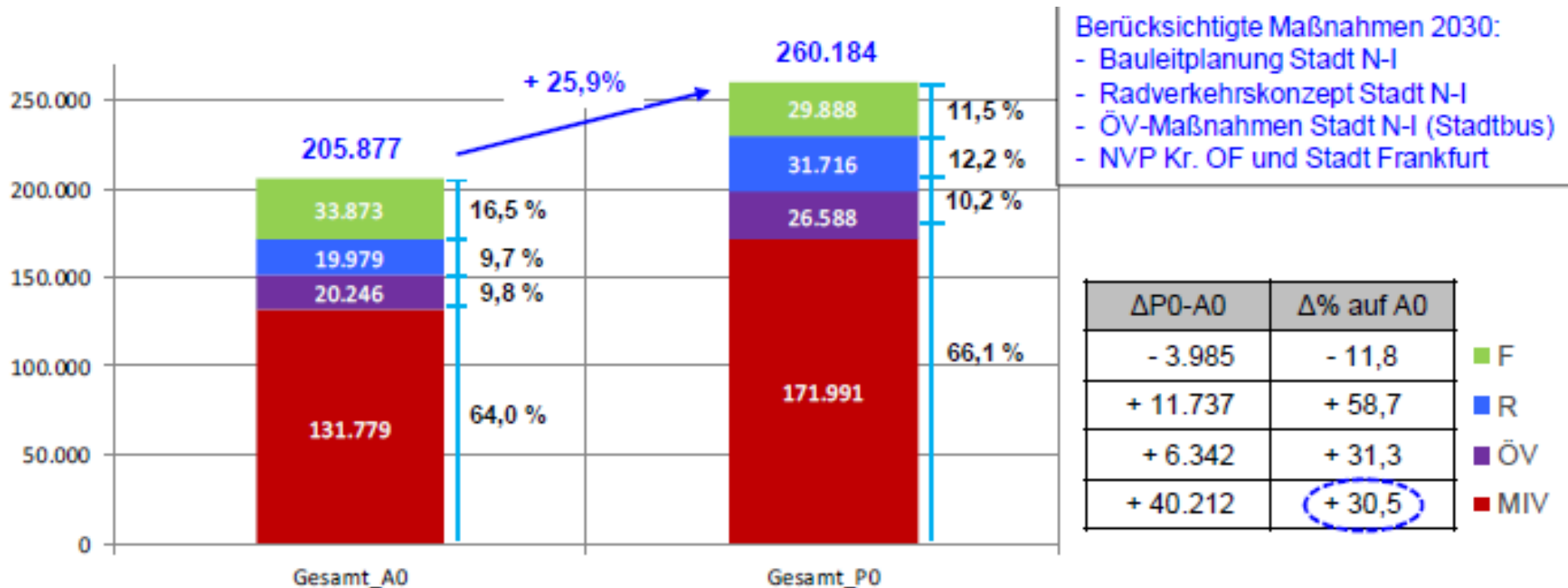
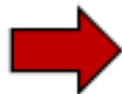




# Verkehrsprognose (Nullfall) 2030 Modal Split-Verteilung (Gesamtwege/24h)



- Berücksichtigte Maßnahmen 2030:
- Bauleitplanung Stadt N-I
  - Radverkehrskonzept Stadt N-I
  - ÖV-Maßnahmen Stadt N-I (Stadtbus)
  - NVP Kr. OF und Stadt Frankfurt



*deutliche Zunahme des Gesamtverkehrsaufkommens (+ 25,9 %) infolge der gesamtstädtischen Bauleitplanung. Trotz Angebotsenerweiterungen im Radverkehr und ÖPNV ist ein massiver Anstieg des Kfz-Aufkommens zu erwarten.*



# Verkehrsprognose Modal Split-Entwicklung - Planfallvergleich

Modal Split-Entwicklung 2030 (EW + Einpendler) - Planfallvergleich [Wege/24h]

