

Regionaltangente West

Das Projekt

Mit dem Bau der RTW wird eine neue regionale Stadtbahn-Verbindung im Rhein-Main-Gebiet geschaffen. Eine Erweiterung im Osten, als Schienenring um Frankfurt, wird untersucht und ist bereits in Planung.

Inbetriebnahme

geplant Ende 2026/Anfang 2027 (Quelle: RTW Planungsgesellschaft mbH)

Investitionsvolumen

RTW gesamt rund 1,124 Mrd. Euro, davon Anteil Neu-Isenburg rund 22 Mio. Euro

Kapazität

100.000 Fahrgäste pro Tag

Streckenverlauf

Direkte Verbindung zwischen dem Hochtaunuskreis (Bad Homburg, Oberursel und Steinbach), dem Main-Taunus-Kreis (Eschborn und Sulzbach), Frankfurt Höchst, dem Flughafen Frankfurt am Main und dem Kreis Offenbach (Neu-Isenburg und Dreieich).

2 Linien

Linie 1: Bad Homburg - Eschborn – Höchst - Flughafen – Neu-Isenburg Bf - Neu-Isenburg Birkengewann
Linie 2: Praunheim (Nordweststadt) und Bad Soden gemeinsam ab Dunantsiedlung - Höchst – Flughafen – Neu-Isenburg Bf - Dreieich-Buchsschlag

Taktung

30 Minuten, auf der gemeinsamen Strecke Linie 1/2 alle 15 Minuten

5 Haltestellen in Neu-Isenburg

Insgesamt 26 Haltestellen, davon 5 in Neu-Isenburg (Bahnhof, Wilhelm-Leuschner-Straße, Isenburg Zentrum, Am Trieb, Birkengewann).

Mobilitätsstationen im Westen (Bahnhof) und Osten (Birkengewann) Neu-Isenburgs, mit Fahrradabstellflächen und Elektroladesäulen.

Fahrtzeiten (umsteigefrei)

NI-Zentrum - Flughafen	13 Minuten
NI-Zentrum – Bad Homburg	56 Minuten
NI-Birkengewann – Flughafen	17 Minuten
NI-Bahnhof – Flughafen	9 Minuten



Kontakt und weitere Infos

Bürgermeister Herbert Hunkel • Rathaus
Hugenottenallee 53, 63263 Neu-Isenburg
Telefon +49 (0) 6102 241-700
Fax +49 (0) 6102 241-789

Stadt Neu-Isenburg • Wirtschaftsförderung
Andrea Quilling • Rathaus
Hugenottenallee 53, 63263 Neu-Isenburg
Telefon +49 (0) 6102 241-208
Fax +49 (0) 6102 241-737
E-Mail: wirtschaft@stadt-neu-isenburg.de